

Logement : les projets prennent du retard

CERTAINS des projets de logement sociaux ont pris du retard cette année. Notamment en raison d'un «contre-temps» dans l'accord entre la Mauritius Sugar Producers Association (MSPA) et le gouvernement pour l'obtention de terres à cet effet. C'est ce qu'a déclaré le ministre des Terres et du Logement, Abu Kasensally, hier, lors de l'examen en comité des fonds alloués à son ministère pour l'année financière 2012.

«Parfois, les terres données par la MSPA n'étaient pas particulièrement pratiques et utilisables», a révélé le ministre. C'est ainsi qu'un premier lot de 100 unités devait être complété à 60 % d'ici décembre, mais il y a eu un retard», a expliqué Abu Kasensally suite à une question de Françoise Labelle. Toutefois, a-t-il précisé, ce jour, 90 appartements sont disponibles et les appels d'offres pour la

construction ont débuté. Autre projet ayant pris du retard, les logements à la Route Militaire, au coût de Rs 19,2 millions. «Le tender avait été lancé et le soumissionnaire choisi. Les travaux devaient commencer en août», a expliqué le ministre, en réponse à une question du député Aadil Ameer Meea. Toutefois, la firme étrangère qui a obtenu le contrat s'est retirée.

C'est finalement le NHDC qui prend le dossier en charge, avec l'aide du ministre des Infrastructures publiques. Les travaux coûteront Rs 80,2 millions.

Du retard également pour le projet LAVIMS, en raison de plus d'une centaine de nouvelles propriétés à être ajoutées à la base de données du cadastre, selon Abu Kasensally.

Ronnie ANTOINE

Motion pour déduire Re 1 du salaire de Bissessur

LE député Rajesh Bhagwan veut qu'une roupie symbolique soit déduite du salaire du *Chief Government Valuer*, Yodhun Bissessur. Il en a fait part au Parlement hier.

Yodhun Bissessur a été inculpé dans le cadre de l'affaire MadPit. Il avait été arrêté le 5 avril dernier par la commission anticorruption.

Xavier Duval, ministre des Finances, a argué que

Yodhun Bissessur n'a pas encore été condamné par la justice. De plus, a-t-il ajouté, il a été suspendu. Le *Speaker* a donc proposé la motion au vote. Opposition et membres du gouvernement étaient pratiquement au même nombre. Il finira par juger que ce sera des voix de la majorité gouvernementale qui l'emporteront.

Patrick ST PIERRE

Examen du budget : les questions fusent, les réponses se font attendre



L'exercice d'examen en comité du budget a démarré aux petites heures du matin, hier. Rashid Beebeajan a dû être aidé par le Premier ministre, ne pouvant répondre à certaines questions.

L'EXERCICE aura pris des allures de farce. Ils sont nombreux à qualifier ainsi l'examen en comité du budget, qui a débuté aux petites heures du matin, hier. Un exercice jugé «très inégal», dans la mesure où l'opposition n'a pas toujours eu les réponses à ses questions. Si ce n'est que, dans certains cas, il n'y a même pas eu de tentative de répondre aux interpellations...

En quoi consiste l'examen en comité ? Il s'agit d'une analyse des dépenses budgétaires, ministère par ministère (dans l'ordre de la hiérarchie du gouvernement, soit Navin Ramgoolam, Rashid Beebeajan, Xavier Duval, Anil Bachoo etc.) et programme par programme. Lors de cet exercice, la chambre examine les différentes dépenses et demande des explications quand un aspect semble exagéré ou incompréhensible.

Puisque le ministre de tutelle ne dispose pas toujours des informations nécessaires, la présence de fonctionnaires dans l'hémicycle est essentielle. Dès que l'on passe à un ministère particulier, une dizaine de fonctionnaires prend place dans l'hémicycle, armés de dossiers. Le député de l'opposition pose sa question, en mentionnant la page à laquelle il fait référence pour aider le ministre et les fonctionnaires à la situer. Or, hier, les fonctionnaires ont eu beaucoup de peine à suivre et à envoyer leurs notes d'explication au ministre.

Ce qui compromet l'exercice alors que des sujets importants tels que l'eau, le tout-à-l'égout ou encore l'électricité sont abordés, notamment pour la tranche concernant le ministère des Services publics. Le ministre Rashid Beebeajan avait ainsi des difficultés à comprendre les questions qui lui étaient posées, à vérifier les aspects abordés dans son livre de comptes et à trouver des réponses. D'ailleurs, ses deux voisins, le Premier ministre et le ministre des Finances, ont dû l'aider en lui expliquant les questions ou en lui chuchotant les réponses. Les fonctionnaires tardaient tellement que Patrick Assiravand et Xavier-Luc Duval ont même dû leur demander de se hâter.

Xavier-Luc Duval a, lui, improvisé en attendant les réponses de ses fonctionnaires. Mais, il finira par dire au député Kee Chong Li Kwong Wing : «I am waiting like you!»

Après la session de lundi, qui s'est terminée à quatre heures et quart du matin, le *Speaker* aura mis un peu d'ordre dans l'exercice hier matin. Car la session précédente s'est déroulée «dans la pagaille». La séance de questions au Premier ministre, précédée des dotations budgétaires des différents ministères, avait duré plus de cinq heures. Un *record*, selon le ministre Lormus Bundhoo. Tandis que Navin Ramgoolam finira par dire au *Speaker* qu'il ne répondrait pas aux questions *similes*...

Le *Speaker* a ainsi été



Nazim ESOOF

l'Edito

Quelle espérance ?

Dans une société gardée par de féroces molosses d'une économie impitoyable, où trouver de l'espérance ? Où trouver cette foi dans les femmes et hommes qui nous gouvernent ? Comment encore croire dans la parole de nos dirigeants religieux et sociaux ? Ce n'est pas que ces «gouvernants» soient démentés. Mais, ils n'arrivent plus à dire et à faire ce qui pourrait nous rassurer sur notre avenir.

Pendant des semaines, nos élus ont discuté budget. Certains ont été éloquent. D'autres basement partisans. Mais, tous parlent de crise. C'est le grand alibi des dirigeants politiques à présent. Ils se disent aux côtés du peuple. De fait, ils s'en éloignent chaque jour. Les politiques ne parviennent plus à changer nos vies. En mieux bien entendu. Ils font du colmatage. Du «batt-batté» entre deux séances de «koz-koze» de politiciens.

Lors de ces «débats» sur le budget, il a été question de la fragilisation accrue des classes moyennes. C'est un enjeu majeur. Entre la misère du peuple qui indiffère déjà le gotha de nos princes et les soucis de ces derniers de ménager les puissants du monde des affaires, les classes moyennes souffrent. Majoritaires parmi les différentes classes sociales, elles deviennent de plus en plus vulnérables face à la crise. Lors des débats budgétaires, le Premier ministre s'est empressé d'affirmer qu'il n'avait pas délaissé la classe moyenne. Or, le fait demeure que la classe moyenne expose sous l'effet de la crise, en des groupes défilants.

Qu'est-ce que cette classe moyenne sinon ceux qui peuvent encore vivre de leur travail. Le sort qui sera réservé à ces classes moyennes sera probablement l'un des thèmes de campagne des prochaines législatives. Nos politiques ne pourront faire abstraction de cela. Car, ces classes moyennes représentent une dynamique sociale, économique et culturelle. Elles peuvent autant tirer la société vers le haut comme elles peuvent la ramener vers les bas-fonds d'une grande déprime nationale.

Le bégaînement de certains de nos gouvernants et le cynisme de certains des opposants n'augurent rien de favorable. L'alternance n'est pas encore une promesse d'avenir. Les gouvernants du jour ne donnent, eux, aucun signal qu'ils sont encore capables d'agir sur la société.

Dans un tel contexte, il ne faut aucun doute que le désespoir s'installe. En l'absence d'une réaction qui est porteuse d'une autre vision de la vie en société, il faut forcer les traits dans une certaine mesure afin de provoquer justement un électrochoc au sein des classes dirigeantes. Autrement, c'est le règne de la médiocrité qui s'imposera.

Deepa BHOOKHUN

Ring Road | Plus de la moitié des travaux complétés

«LE chantier est complété à 60 %». C'est ce qu'a annoncé Anil Bachoo, hier à l'Assemblée nationale, en réponse à une question du député Reza Uteem. «La première phase de la Ring Road est en bonne voie», a ainsi affirmé le ministre des Infrastructures publiques.

Au député qui voulait aussi savoir si le tracé de la deuxième phase avait été finalisé, le ministre Bachoo a répondu par l'affirmative. La nouvelle route passera ainsi par Tranquebar et Vallée-Pitot, pour rejoindre le Quai D.

Le chantier devrait démarrer l'année prochaine. Il sera financé par un partenariat public-privé. Toutefois, a fait ressortir le ministre des Infrastructures publiques, aucun budget n'a encore été voté pour la deuxième phase, car, «la priorité sera accordée au Dream Bridge».

Selon le calendrier établi, la première phase de la Ring Road, longue de cinq



Le chantier du passage souterrain, reliant l'autoroute de Sorèze à la future «Ring Road», avance aussi à grands pas.

kilomètres, qui reliera Montebello aux Gubies, devrait être prête d'ici fin 2012. Quatre ronds-points servant à relier les routes secondaires à Pailles seront aussi aménagés tout au long de la route. Coût du projet : Rs 950 millions. L'objectif étant de décongestionner le trafic vers Port-Louis.

Parallèlement, le chantier

P.S.P

Bapoo veut amender la loi en faveur des handicapés

RENDRE la loi plus sévère afin d'obliger les employeurs à embaucher un nombre défini de personnes handicapées dans leur entreprise. C'est l'objectif de la ministre de la Sécurité sociale, Sheila Bapoo. «Nous envisageons de voter une loi d'amendement de la loi pour voir s'il y a moyen d'imposer aux employeurs le taux de 3 % de personnes handicapées», a indiqué la ministre, hier, lors de l'examen en comité du budget de son ministère.

Celui-ci, dit-elle, étudie la question avec le bureau de l'Attorney General. Cette démarche vise à rendre la loi «more harsh», selon les mots de Sheila Bapoo.

Le ministre a également indiqué qu'au cours de l'année écoulée, 3 000 employeurs avaient été sensibilisés sur la question et que le nombre d'employés handicapés enregistrés auprès de son ministère est de 1 000. En 2011, 75 handicapés ont été «retrained» par le ministère et 60 d'entre eux ont trouvé de l'emploi.

Un autre item a cependant fait sourcilier l'opposition, même si les députés concernés ont plutôt pris la chose avec humour : la loi «more harsh» pour l'acquisition de véhicules en 2012. Devant l'étonnement de Rajesh Bhagwan, qui s'est interrogé sur l'utilité de cette dépense, la ministre a répliqué : «Les Rs 7,1 millions seront dépensés pour l'acquisition de deux véhicules de type luxueux pour les personnes de troisième âge des centres récréationnels.» Les deux véhicules en question porteront le nom *Senior Citizen Tours*.

E-S-T AUCTION SALE ROOM LTD
Block B Building, Mauritius Cooperative Bank Centre, 4ème étage
en allant vers St. R.M.W. Tourant à gauche
à l'intersection avec la 1ère intersection au
Bâtiment Cooperative à droite

AUCTION SALE

SFL Caudan Car Park, à côté de la Chapelle St-Jean De Brito, Kwantee Street, Rond Point Caudan, Port-Louis.
Le Jeudi 24 Novembre, 2011 à 11h00

Messrs. Joyce EPHIGENE & N. TULLOO, COMMISSAIRES PRISEURS & G.V.M vendront à l'encan & au comptant à la requête :

D'Une firme de la capitale :

- Microbus NISSAN URVAN Diesel de 14 places de 2953 cc NO. 5389 SP 08
- Double Cabs FORD RANGER 4x2 Diesel de 2499 cc NO. 3349 JU 08 &
- NISSAN 4X2 Diesel de 2663 cc NO. 3116 JL 04
- Autos PROTON GEN 2 Saloon de 1597 cc NO. 5288 ZT 04
- NISSAN SUNNY Saloon de 1498 cc NO. 3416 ZR 02
- TOYOTA LEXUS Saloon de 1988 cc NO. 1829 ZP 99
- HONDA CIVIC de 1298 cc NO. 3605 ZL 98
- VOLKSWAGEN CLASSIC Saloon de 1391 cc NO. 490 FB 97 (AS IS & WHERE IS).

On pourra visiter le jour de la vente à partir de 9h00

NB: Paiement immédiat à l'adjudication Cash ou Cheque Vite (carte d'identité obligatoire)
Après la clôture de la vente, les véhicules seront remis en état de marche par nos soins
autres compagnies détenant leurs véhicules & articles neufs ou d'occasion peuvent être intéressés par nos services

Tel: 210-9760 / 291-2354. Fax: 211-9273
email: e-s-ttd@intnet.mu

Affaire Ameer | La MBC s'explique en cour industrielle

«J'ai conseillé à Dan Callihan d'ignorer la convocation du ministre du Travail.» C'est ce qu'a affirmé M^{re} Manon Mardemootoo, *Senior Attorney*, qui représente la direction de la Mauritius Broadcasting Corporation (MBC) en cour industrielle, hier. Ce dernier était interrogé par M^{re} Raymond D'Unienville QC, avocat de la station nationale, dans le cadre du procès que le ministre du Travail a intenté à la MBC dans l'affaire Rehana Ameer.

La syndicaliste avait été suspendue de ses fonctions le 24 août 2010 et licenciée quatre mois plus tard. Il lui est reproché d'avoir fait circuler des tracts diffamatoires et d'avoir divulgué des informations à la presse sur la MBC. La direction de la station est, d'une part, accusée d'avoir refusé de se rendre à la convocation du ministre du Travail

et, d'autre part, de n'avoir pas répondu aux questions que lui a posées ce même ministre.

Lors de l'audience d'hier, M^{re} Mardemootoo a soutenu avoir conseillé au directeur général de la MBC, Dan Callihan, de ne pas répondre à la convocation du ministre de Travail. Il a expliqué qu'à l'époque, la direction envisageait d'instituer un comité disciplinaire, en vertu du *MBC Act*, pour prendre des sanctions contre la syndicaliste.

De son côté, Raffick Guinness, représentant du ministère et assistant directeur du bureau du Travail à Port-Louis, a confirmé avoir convoqué la direction de la MBC à trois reprises. Il a souligné que c'est à la troisième convocation qu'un émissaire s'est présenté. Et de préciser que celui-ci a

Suresh MOORLAL

Absolute Bliss, Noe To Ct Dss

Unlike Others

Executive Chef Foon Seto
previously from Conrad Hotel, Pacific Place,
and his talented Hong Kong Team
invites you and your loved ones to

savour a wide range of delicacies at its

Open Lunch Buffet

every week days starts 11hr30

WEDNESDAY
DIM SUM EXTRAVAGANZA

- Prawns Hargau
- Chicken Pao
- Chicken Sui Mai
- Steamed Stuffed Sea Food Tofu
- Stuffed Chili with Prawns & Mushrooms
- Nioutk Yen Chicken & Mushrooms
- Pan Fried Square Turnips
- Vegetable Spring Rolls
- Vegetable Sui Mai
- Salad Corner

Oven Baked Fresh Fish Fillet Grand[®] Ma XO Sauce
Braised Aubergine Claypot
with Mixed Seafood & Salted Fish
Season Vegetables sautéed with Golden Garlic

Cantonese Vegetarian Fried Rice
Home Made Noodles Wok Fried with Shallots & Mushrooms

Display of Desserts

Rs 668/- + Vat per guest

Absolute Bliss, Noe To Ct Dss

Audi Zentrum, State House Avenue, Reduit
Tel: 464 8686 / email: poppy.opium@intnet.mu